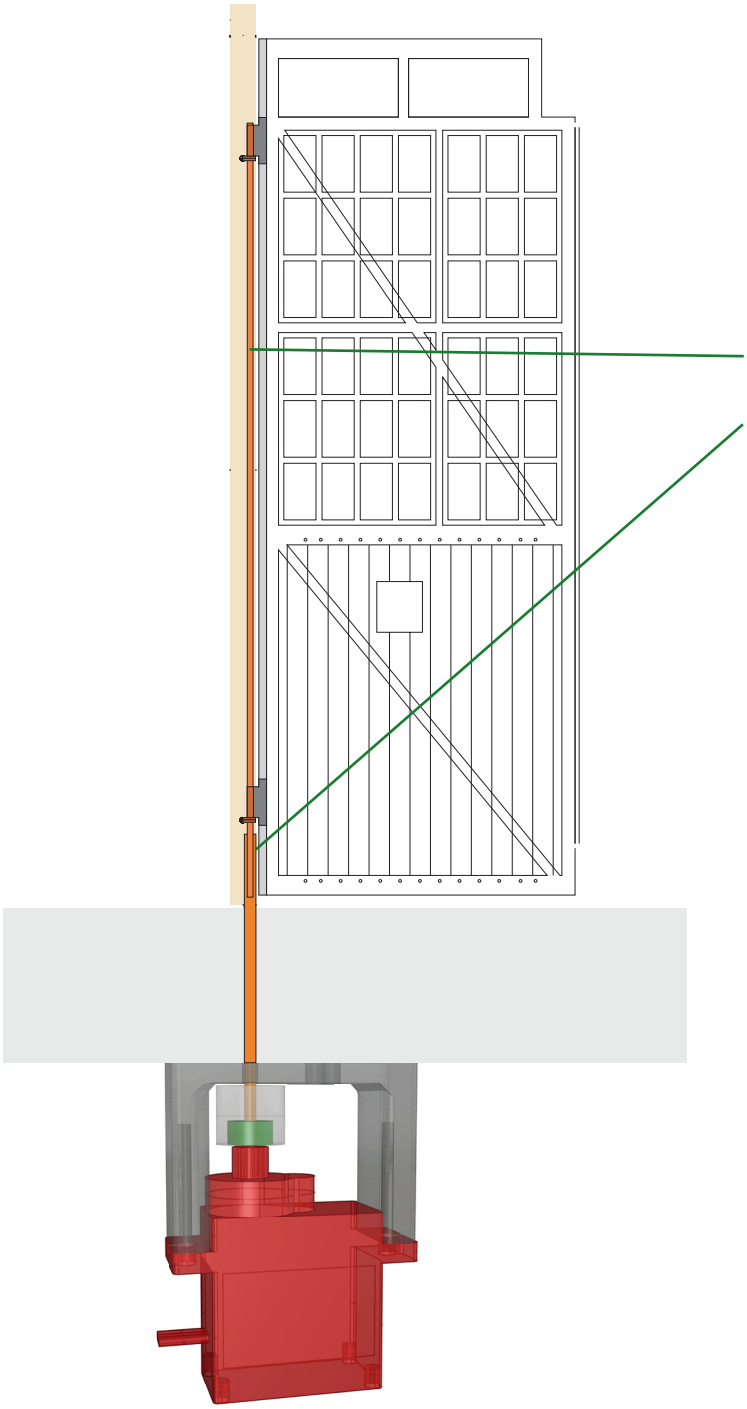
Real-Modell
D-25585 Lütjenwestedt
Kloster 8
Shop: www.real-modell.de

Bauanleitung Bausatz Antrieb Lokschuppen Tore
Best. Nr.: B 320-T



Mit dieser mechanischen Lösung erreicht man eine einfache und störungsfreie Übertragung der Bewegung vom Servo auf die Tore.

Man benötigt aber 2 Servos pro Torpaar, dies erlaubt dann das zeitlich versetzte Öffnen und Schließen der Tore. Mit der Magnetkupplung wird ein Zerstören der Mechanik bei Unachtsamkeiten verhindert.

1 mm Scharnierdraht

1,5 mm Messingrohr (innen 1 mm)

Montage des Halters:
Zuerst die Position festlegen:
Ein 1,5 mm Stift oder Röhrchen durch das Antriebsloch in der Bodenplatte des Halters in das Loch in der Anlagen-Bodenplatte stecken und jetzt die Vorbohrungen der 3,5 mm schwarzen Schrauben anzeichnen.

Mit 3 mm vorbohren.

Den Halter anschrauben. Die Antriebseinheit einstecken (Magnet zum Servo). Servo aufschrauben (silberne Schrauben, selbstschneidend).

Oben an der Verbindung zur Scharnierachse das Röhrchen einer feinen Zange etwas zusammenkneifen, das bringt erst einmal Halt. Wenn alles stimmt, später mit einem Mini-Tropfen Loctite oder Sekundenkleber festsetzen.

